

CAMMINAMENTI OFFICINA MANUTENZIONE TRENI

LOCALIZZAZIONE

La tratta ferroviaria Roma-Napoli è stata tra le prime ad essere oggetto dei lavori di ammodernamento della rete per consentire il transito dell'Alta Velocità. La stazione di Napoli e la sua officina di manutenzione risulta essere un nodo fondamentale per la manutenzione dei moderni convogli.

DESCRIZIONE COMMITTENTE

La società di manutenzione garantisce la sicurezza della circolazione ferroviaria sull'intera rete, sviluppa tecnologia dei sistemi e dei materiali, assicura il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria.

LOCALITÀ	NAPOLI (ITALIA)
APPLICAZIONE	CAMMINAMENTI PEDONALI FOSSE ISPEZIONE.
PRODOTTO	GRIGLIATO SCH 38/30_IFR



OBIETTIVI

Il Cliente aveva la necessità di creare un passaggio pedonale sopra le canalette di scolo poste tra i binari all'interno dell'officina di manutenzione locomotori. L'obiettivo principale era garantire la massima sicurezza del personale operativo durante le attività di ispezione e manutenzione ai treni. L'ambiente era caratterizzato da alto rischio di incendio, presenza di linee elettriche e di materiali infiammabili sia sui treni che nei canali di scolo. Gli interventi di precisione e l'utilizzo di mezzi altamente tecnologici, richiedevano una soluzione che fornisse una elevata stabilità flessionale ed una adeguata portata per sostenere le squadre di lavoro con i loro equipaggiamenti. Il Cliente aveva anche la necessità di consentire le operazioni di manutenzione ed ispezione sui locomotori su due diversi livelli di altezza, quindi utilizzando lo stesso tipo di griglia in differenti posizioni.

SOLUZIONE ADOTTATA

M.M. ha proposto ed installato con successo i suoi grigliati tipo SCH 38/30_IFR, venendo incontro a tutte le esigenze del Cliente. Il prodotto, realizzato con resina poliesteri isoftalica autoestinguente, è stato studiato per garantire buone proprietà di reazione al fuoco ed evitando ogni possibile propagazione di fiamma. Il prodotto riduce anche la produzione di fumi (spread < 25 secondo la ASTM E84-98) ed è classificato come livello V-0 dalle prove UL94 Vertical Burning Test. La totale dielettricità del materiale elimina il rischio generato dall'operare a stretto contatto con mezzi a trazione elettrica ed infrastrutture ad essi dedicate, evitando inoltre l'installazione di messe a terra. I grigliati M.M. sono stati classificati come isolanti eccellenti dalle norme di sicurezza EN 61340-2.3 (resistività e resistenza di superficie Rs e trasversale Rt) e IEC 61340-4-5 (resistività e resistenza di sicurezza verso terra). Le caratteristiche di portata bidirezionale del grigliato scelto e la sua forma quadrata appositamente progettata, hanno consentito l'utilizzo dello stesso su piani di manutenzione ad altezze e passo diversi, semplicemente ruotando il grigliato di 90°. Per garantire la portata ed i limiti flessionali richiesti dal Cliente per il progetto, M.M. ha inoltre eseguito specifiche prove di carico per le diverse configurazioni di luce e forza agenti.